

Naše zn. 83351/2026-SŽ-GŘ-O15
Listů/příloh 6/4

Vyřizuje Lenka Koštířová
Telefon +420 972 422 242
Mobil x
E-mail KostirovaL@spravazeleznic.cz

Datum 11. 05. 2026

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 70376/2026-SŽ-GŘ-O15 ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna– Dolní Poustevna st.hr.“

Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65026018

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení a doplnění** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 06. 05. 2026 (dotazy č. 3 až 15)**

Dotaz č. 3

PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“: V soupisu prací se nachází následující položka:

63	75A111	KABEL METALICKÝ JEDNOPLÁŠTOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR
----	--------	--	-------

Domníváme se, že jedнопplášťové kabely se již nepoužívají. Žádáme zadavatele o prověření a o případnou opravu na dvouplášťovou kabelizaci.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3

Ve výkazu výměr opraveno na dvouplášťový kabel (viz Soupis prací s výkazem výměr_P3554_ZM01).

Dotaz č. 4

PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“: Byl nalezen nesoulad mezi kabelových schématem (č. přílohy 2_901) a tabulkou kabelů (č. přílohy 2_902).

Kabelové schéma	Tabulka kabelů
k.č. 601 – 5 m	k.č. 601 – 10 m
k.č. 602 – 5 m	k.č. 602 – 10 m
k.č. 953 – 5 m	k.č. 953 – 10 m
k.č. 952 – 5 m	k.č. 952 – 10 m
k.č. 951 – 5 m	k.č. 951 – 10 m
k.č. DK – 25 m	k.č. DK – 50 m

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4

Opraveno v obou přílohách 901 i 902 (Kabelové schéma i tabulka kabelů)-viz Díl 3_PD_P3554_D1_soubory:
„PS020131_2_901_Kab_sch_P3554 ZM01“
„PS020131_2_902_Tab_kab_P3554 ZM01“.

Dotaz č. 5

PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“: Byl nalezen nesoulad mezi kabelových schématem (č. přílohy 2_901), tabulko kabelů (č. přílohy 2_902) a soupisem prací:

Č. položky	Kód položky	Název položky	MJ	Soupis prací	Schéma kabelů	Tabulka kabelů
63	75A111	KABEL METALICKÝ JEDNOPLÁŠTOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	2,925	4,690	4,725
64	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	2,925	4,690	4,725
67	75I221	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠTOVÝ BEZ PANCÍRE PRUMERU ŽÍLY 0,8 MM DO 5XN	KMCTYRKA	0,730	0,590	0,730

68	75I22X	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠTOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM - MONTÁŽ	M	50,000	350,000	210,000
73	742H11	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	M	10,000	10,000	20,000
75	742H12	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	M	50,000	55,000	60,000

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5

Hodnoty upraveny dle tabulky kabelů do výkazu výměr (viz Soupis prací s výkazem výměr_P3554_ZM01).

Dotaz č. 6

PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“: V soupisu prací se nachází kabel č. 480 (10XN-170m). Pro tento kabel jsme v soupisu nenalezli vhodnou položku pro jeho ocenění, jako např. dle OTSKP 75I222 „KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠTOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 25XN“, 75I22X „KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠTOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM – MONTÁŽ“. Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6

Položka do výkazu výměr doplněna, upravena i správná metráž (viz Soupis prací s výkazem výměr_P3554_ZM01).

Dotaz č. 7

PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“: V soupisu prací se nachází následující položka:

73	742H11	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	M
----	--------	---	---

- Předpokládáme správně, že do této položky jsou započteny kabely č.953 a 952 (CYKY O2x1,5, CYKY O3x1,5)?
- Pokud ano, domníváme se, že by bylo vhodnější použít položku, např. dle OTSKP 742G11 KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2.

Žádáme zadavatele o prověření

Odpověď zadavatele na dotaz č. 7

Ve výkazu výměr opraveno na 742G11 KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2 (viz Soupis prací s výkazem výměr_P3554_ZM01).

Dotaz č. 8

PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“: Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem (č. přílohy 2_901) a soupisem prací.

Č. položky	Kód položky	Název položky	MJ	Soupis prací	Náš výpočet
69	75IH41	UKONČENÍ KABELU FORMA KABELOVÁ DÉLKY PŘES 0,5 M DO 5XN	KUS	1,000	8,000

71	75A311	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	KUS	13,000	26,000
72	75A312	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ	KUS	2,000	4,000
74	742L11	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	2,000	4,000
76	742L12	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2	KUS	2,000	6,000
78	742L13	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 25 DO 50	KUS	1,000	2,000

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 8

Hodnoty upraveny dle kabelového schématu do výkazu výměr (viz. Soupis prací s výkazem výměr_P3554_ZM01).

Dotaz č. 9

PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“: V soupisu prací se nachází položka:

79	75A332	SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY SE STÍNĚNÍM S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 PŘES 12 PÁRŮ	KUS	1,000
----	--------	---	-----	-------

Pro tuto položku jsme v kabelovém schématu nenalezli odpovídající uplatnění. Žádáme zadavatele o prověření a případné odstranění položky ze soupisu prací.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 9

Položka byla nahrazena ve výkazu výměr upravenými položkami č.80 a 81 (SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE DO 100 ŽIL – DODÁVKA/MONTÁŽ) (viz Soupis prací s výkazem výměr_P3554_ZM01).

Dotaz č. 10

PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“: V kabelovém schématu (č. přílohy 2_901) se vyskytují 2 kusy spojek. Jedna pro kabely č. 480 a druhá v místě původního RD (16,336 km). V soupisu prací jsme nenalezli položky k ocenění. Žádáme zadavatele o doplnění vhodné položky do soupisu prací, např. OTSKP 75II11 SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE DO 100 ŽIL – DODÁVKA a 75II1X SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE – MONTÁŽ.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 10

Dotaz č.10 je řešen v rámci dotazu č. 9 (položky pro spojky č.80 a č.81).

Dotaz č. 11

PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“: Dle kabelového schématu (č. přílohy 2_901) i TZ má být zřízen výpich ze stávajícího TK (10XN) v místě dopravní Velký Šenov v km 16,420. V soupisu prací jsme nenalezli položky pro ocenění. Žádáme zadavatele o doplnění vhodných položek do soupisu prací.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 11

Položka doplněna ve výkazu výměr jako R-položky č.82 a č.83 (viz Soupis prací s výkazem výměr_P3554_ZM01).

Dotaz č. 12

PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“: Dle kabelového schématu (č. přílohy 2_901) bude položena optotrubka HDPE. V soupisu prací postrádáme položky, např. OTSKP 75I961 OPTOTRUBKA - HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M, 75IA51 OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA PRŮMĚRU DO 40 MM – DODÁVKA a 75IA5X OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA – MONTÁŽ. Žádáme zadavatele o prověření, popřípadě doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 12

Položky doplněny do výkazu výměr (viz Soupis prací s výkazem výměr_P3554_ZM01).

Dotaz č. 13

PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“: V TZ se uvádí:

„D.1.3.3 Související SO a PS

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro železniční přejezd P3554“

Domníváme se správně, že uvedené SO není součástí předmětné stavby a zřízení nového napájení ze stávající RE2 je součástí PS 02-01-31?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 13

Ano, jedná se o překlep, P3554 nemá samostatné SO na přípojku, je součástí PS020131.

Dotaz č. 14

PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“: V kabelovém schématu (č. přílohy 2_901) se vyskytují stávající kabely vedoucí od původního TO v km 16,336. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky pro demontáž kabelů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 14

Stávající kabely nebudou demontovány.

Dotaz č. 15

PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“: V technické zprávě se uvádí:

Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie PZS kategorie PZS 3ZBLI.

Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3ZBI.

Předpokládáme správně, že nový PZZ bude kategorie 3ZBI, nikoliv 3ZBLI?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 15

Správná kategorie PZS je 3ZBLI, přejezd je závislý na krycím návěstidle. Opraveno v technické zprávě viz Díl 3_PD_P3554_D1_soubor „PS020131_1_001_TZ_P3554 ZM01“.

- **ze dne 11.05.2026 (dotazy č. 16)**

Dotaz č. 16

PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“: Umožní zadavatel uchazeči nasazení jiného diagnostického nástroje než je Remote (od firmy AK Signal)?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 16

Veškeré přejezdy v daném traťovém úseku mají zavedenou diagnostiku pomocí zařízení REMOTE a z důvodu kompatibility je nutné i pro přejezd P3554 využít totožný diagnostický systém. Jiné systémy než REMOTE zadavatel neumožní.

II.

Na základě výše uvedeného dochází k úpravě příloh zadávací dokumentace:

- **Díl 3_PD_P3554_D1_soubory:**
„PS020131_2_901_Kab_sch_P3554 ZM01“
„PS020131_2_902_Tab_kab_P3554 ZM01“
„PS020131_1_001_TZ_P3554 ZM01“
- **Díl 4_2 Soupis prací s výkazem výměr_P3554_ZM01**

Zadavatel dále sděluje, že nabídka musí být zpracována na základě této úpravy. V případě podání nabídky s původní přílohou zadávací dokumentace – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr, může být dodavatel vyloučen z účasti ve výběrovém řízení ve smyslu čl. 16.5 Výzvy.

Ostatní články a části zadávací dokumentace nedotčené touto dodatečnou informací zůstávají v platnosti v původním znění.

Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz>.

V Ústí nad Labem dne dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK

.....

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Díl 4_2 Soupis prací s výkazem výměr_P3554_ZM01
PD _3554_D1 _ „PS020131_2_901_Kab_sch_P3554 ZM01“
PD _3554_D1 _ „PS020131_2_902_Tab_kab_P3554 ZM01“
PD _3554_D1 _ „PS020131_1_001_TZ_P3554 ZM01“